



rebelcell

36V70 LI-ION BATERIE



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Pro bezpečný provoz si před použitím kompletně prostudujte návod k použití a uschovejte jej pro budoucí použití.



BEDIENUNGSANLEITUNG

Für einen sicheren Betrieb lesen Sie bitte vor dem Gebrauch die Bedienungsanleitung vollständig durch und bewahren Sie diese zum späteren Nachschlagen auf.



GEbruikersHANDLEIDING

Lees voor een veilig gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig door en bewaar deze voor eventueel later gebruik.



ÚVOD

Blahopřejeme vám k zakoupení li-ion akumulátoru Rebelcell 36V70 (2,69 kWh - s odpovídající nabíječkou a příslušenstvím nebo bez nich). Akumulátor byl vyvinut pro použití jako zdroj energie pro e-boating s 36V elektromotory a 36V trollingovými motory v rybářských člunech.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ A VAROVÁNÍ

Vaše li-ion baterie Rebelcell (**dále jen baterie**) byla zkonstruována s ohledem na bezpečnost a dlouhou životnost. Je důležité si důkladně prostudovat tento návod a dodržovat bezpečnostní pokyny. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě záruky a k nesprávné funkci baterie a jejímu dalšímu poškození.

- Pro bezpečné připojení trollingového motoru k baterii používejte dostatečně silné kabely a konektory (ANEN) (například kabel Quick Connect EM). K připojení k baterii nikdy nepoužívejte krokosvorky! Tato spojení nejsou bezpečná a mohou mít za následek vznik tepla s poškozením vašeho závěsného motoru nebo baterie.
- Použijte vhodnou pojistku (např. pojistku v kabelu Quick Connect EM) mezi akumulátorem a baterií.
- Trollingový motor, aby byly chráněny oba.
- Vyvarujte se přímého kontaktu rukou s oběma svorkami baterie: nebezpečí úrazu elektrickým proudem!
- Při připojování baterie nezaměňujte + a - svorky baterie. To může vést k nevratnému poškození akumulátoru!
- Při instalaci baterie používejte pouze izolované nářadí. A kovové předměty, například šperky, držte mimo dosah baterie.
- Vaše baterie je "vodotěsná" podle normy IP54. Abyste se vyhnuli problémům, doporučujeme baterii umístit do vodotěsného kontejneru na baterie a/nebo na vyvýšeninu, abyste zajistili, že baterie nikdy nebude částečně nebo zcela ve vodě na dně vaší lodi. Poškození vodou je výslovně vyloučeno ze záruky.
- Upevněte baterii (např. pomocí fixačních pásek) na povrch bez vibrací, abyste zajistili, že nedojde k jejímu posunutí.
 - Při použití mimo povolené normy (např. při vysokém zatížení) se baterie automaticky vypnou. Dokud nebude baterie schopna pracovat v rámci těchto norem, nebude k dispozici žádné napájení.
- Vyvarujte se poškození baterie pádem. V případě vnějšího poškození baterii nepoužívejte, ale nechte si zkontrolovat správný a bezpečný provoz u společnosti Rebelcell.
- Umístěte baterii do co nejméně teplejšího prostředí. Nevystavujte baterii dlouhodobě zdrojům přímého tepla, jako je (otevřený) oheň, topení nebo přímé sluneční záření. Dlouhodobé používání při vysokých teplotách (> 40 °C) má negativní vliv na životnost. Při teplotě 55 °C se baterie sama vypne, dokud není dosaženo normální provozní teploty.
- Baterie je klasifikována jako nebezpečné zboží pro účely přepravy (třída 9 ADR). Další informace naleznete v bezpečnostním listu (MSDS) na našich webových stránkách.
- Vaši baterii může otevřít pouze společnost Rebelcell za účelem opravy.

INSTALACE A POUŽITÍ

- Vaše baterie je vybavena šroubovými svorkami baterie velikosti M8. Pokud k baterii připojujete elektrický přívěsný vozík nebo jiné zařízení, ujistěte se, že používáte jazykové konektory M8. Před použitím odstraňte ochranné krytky na svorkách baterie a baterii nabijte (baterie ještě není plně nabitá kvůli nárokům na přepravu a skladování).
- Při připojování trollingového motoru k baterii dbejte na to, aby připojovací kabely měly konektory s jazyčkem M8 a nejlépe pojistku a (jako například kabel Quick Connect EM). Svorky M8 baterie pevně utáhněte pomocí nástrčného klíče: nesprávně upevněné svorky mohou být nebezpečné a vytvářet teplo, což může vést k nebezpečným situacím a poškození vašeho trollingového motoru a baterie.

POKYNY PRO POUŽITÍ

Vaše baterie byla navržena jako zdroj energie pro elektrický člun a použití při rybaření (36V trollingový motor), ale výslovně **NENÍ** vhodná pro použití jako startovací baterie pro spalovací motory (jako v automobilech a závěsných motorech).

Použití s e-motorem

Baterie 36V70 zvládne trvalé zatížení 100 A. Protože napětí baterie zůstává téměř konstantní, dokud není baterie téměř vybitá, všimnete si, že tah zůstává vysoký a konstantní. To vám umožní používat přívěsný motor na nižší rychlostní stupeň, což může výrazně prodloužit dobu provozu vašeho elektromotoru. Jelikož je ukazatel kapacity na vašem e-motoru určen pro olověné akumulátory, není spolehlivý.

Indikátor stavu nabití

Proto je baterie vybavena digitálním indikátorem stavu nabití. Indikátor můžete aktivovat stisknutím stříbrného tlačítka napájení do polohy "zapnuto". Doporučujeme jej ponechat v poloze "vypnuto", pokud baterii nepoužíváte, abyste zabránili vybití baterie prostřednictvím indikátoru stavu nabití. Tlačítko napájení slouží pouze k zobrazení: baterie funguje i při vypnutém tlačítku napájení.

Vypouštění

Úplné vybití baterie není škodlivé. Akumulátor je chráněn pokročilým integrovaným systémem BMS (battery management system). Po úplném vybití baterii co nejdříve nabijte. Kvůli nízkému samovybití (~ 2 % za měsíc) může napětí klesnout pod kritickou úroveň a akumulátor se nevratně poškodit. Pokud baterii nepoužíváte, vypněte tlačítko napájení, abyste zabránili vybití baterie indikátorem stavu nabití. Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, doporučujeme ji pro optimální životnost nabit na 50 %.

Nabíjení

Doporučujeme používat odpovídající vodotěsnou nabíječku 42V20A. Pokud použijete jinou nabíječku, záruka v případě poškození zaniká. Nabíječky olověných akumulátorů nejsou pro nabíjení akumulátoru vhodné. Nikdy nepoužívejte nabíječku s nabíjecím napětím >42 V nebo s jiným nabíjecím profilem než CC/CV. Tyto nabíječky mohou poškodit váš akumulátor! Akumulátor můžete doplnit nebo částečně nabít, kdykoli si to budete přát, nedochází k tzv. paměťovému efektu. Akumulátory nelze nabíjet při teplotách 0 °C a nižších. Maximální nabíjecí proud by neměl být vyšší než 50 A.

Nabíječka baterií (při použití odpovídající vodotěsné nabíječky baterií 42V20A)

Před použitím si přečtěte upozornění na nálepce nabíječky a dodržujte pokyny!

Krok 1 Připojte nabíječku baterie připojením červeného (+) a černého (-) jazykového konektoru

M8 nabíječky baterie k červeným (+) a černým (-) šroubovým svorkám M8 baterie.

Krok 2 Připojte napájecí kabel do zásuvky střídavého proudu.

Krok 3 Proces nabíjení se spustí automaticky.

Stav nabíjení indikují kontrolky LED na nabíječce. Před odpojením nabíjecích kabelů od baterie odpojte napájecí kabel. Úplné nabití prázdné baterie 36V70 trvá s vodotěsnou nabíječkou 42V20A 4-5 hodin.

BMS a bezpečnost

Systém BMS chrání baterii a přispívá k její dlouhé životnosti. Mezi funkce BMS patří ochrana proti hlubokému vybití, přebíjení, příliš vysokým nebo příliš nízkým teplotám, vysokým proudům a vyvažování článků. Při překročení určitých bezpečnostních prahových hodnot se baterie preventivně vypne a sama se zapne, když baterie pracuje v rámci specifikace. Pokud k tomu nedojde automaticky, musíte odpojit e-motor nebo jiné zařízení, aby se baterie resetovala. Po několika minutách můžete zařízení znovu připojit. Aktivace systému BMS se může zdát jako porucha, ale není tomu tak. Pokud k ní dochází opakovaně, může to znamenat poruchu.

součástky v elektrickém systému nebo přehřátí baterie. V takovém případě se obraťte na elektrikáře, aby zkontroloval elektrický systém.

Záruka

Na baterii se vztahuje standardní dvouletá záruka od data nákupu. Na ostatní součásti (např. nabíječku, příslušenství) se vztahuje záruka 1 rok. Podrobné záruční podmínky naleznete v našich všeobecných podmínkách. Uschovejte si prosím doklad o koupi, protože je vyžadován pro uplatnění záruky.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model	36V70
Chemie	Lithium-iontové
Napětí	37,0V
Kapacita (C1-C20)	70Ah
EqPb (ekvivalent olověného akumulátoru)	~ 36V130Ah (C20)
Jmenovitá energie	2,69 kWh
Maximální nepřetržitě vybíjení	100A
Špičkový výboj (10 milisekund)	120A
Životnost (#nabití) @100%DoD	~1000
Rozměry	405x173x233 mm
Hmotnost	~ 14,5 kg
Hustota energie	~ 104 Wh/kg

Elektronika a BMS	
Napětí šířky pásma	30,0 V-42,0 V
Profil poplatku	CC/CV
Maximální nabíjecí proud	50A
Teplota nabíjení	0 ~ 45 °C
Výstupní teplota	-20 ~ 60 °C
Skladovací teplota	-20 ~ 45 °C
Integrované vyvažování buněk	ano
Teplotní ochrana	ano
Vysokonapěťová ochrana	ano
Ochrana před nízkým napětím	ano
Maximální ochrana proti vybití	ano
Indikátor stavu nabití	ano

Ochrana a certifikace	
Třída zabezpečení (IEC 529)	IP54
Certifikát CE	ano
Záruka	2 roky

