



BATERIE



### UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Pro bezpečný provoz si před použitím kompletně prostudujte návod k použití a uschovejte jej pro budoucí použití.



### BEDIENUNGSANLEITUNG

Für einen sicheren Betrieb lesen Sie bitte vor dem Gebrauch die Bedienungsanleitung vollständig durch und bewahren Sie diese zum späteren Nachschlagen auf.



### GEBRUIKERSHANDLEIDING

Lees voor een veilig gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig door en bewaar deze voor eventueel later gebruik.



## ÚVOD

---

Blahopřejeme vám k zakoupení baterie Rebelcell (případně s nabíječkou a příslušenstvím). Akumulátor byl vyvinut pro použití jako zdroj energie pro elektronické čluny s 24V elektromotory a 24V trollingovými motory v rybářských člunech. Zakoupili jste jeden ze dvou níže uvedených modelů:

24V50 AV li-ion baterie (1,3 kWh) s odpovídající nabíječkou nebo bez ní. 24V1 00 AV li-ion baterie (2,49 kWh) s odpovídající nabíječkou nebo bez ní.

Níže uvedený popis platí pro oba modely.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ A VAROVÁNÍ

---

Vaše li-ion baterie Rebelcell (dále jen baterie) byla zkonstruována s ohledem na bezpečnost a dlouhou životnost. Je důležité si důkladně prostudovat tento návod a dodržovat bezpečnostní pokyny. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě záruky a k nesprávné funkci baterie a jejímu dalšímu poškození.

Pro bezpečné připojení trollingového motoru k baterii používejte dostatečně silné kabely a konektory (ANEN) (například kabel Quick Connect EM). K připojení k baterii nikdy nepoužívejte krokosvorky! Tato spojení nejsou bezpečná a mohou mít za následek vznik tepla s poškozením vašeho závěsného motoru nebo baterie.

Mezi akumulátorem a trollingovým motorem použijte vhodnou pojistku (např. pojistku v kabelu Quick Connect EM), abyste ochránili obě zařízení.

Vyvarujte se přímého kontaktu rukou s oběma svorkami baterie: nebezpečí úrazu elektrickým proudem! Při připojování akumulátoru nezaměňujte + a - svorky akumulátoru. Může to vést k nevratnému poškození akumulátoru!

Při instalaci baterie používejte pouze izolované nářadí. A kovové předměty, například šperky, držte mimo dosah baterie.

Vaše baterie je "vodotěsná" podle normy IP54. Abyste se vyhnuli problémům, doporučujeme baterii umístit do vodotěsného kontejneru na baterie a/nebo na vyvýšeninu, abyste zajistili, že baterie nikdy nebude částečně nebo zcela ve vodě na dně vaší lodi. Poškození vodou je výslovně vyloučeno ze záruky.

Upevněte baterii (např. pomocí fixačních pásků) na povrch bez vibrací, abyste zamezili jejímu posunutí.

Při použití mimo povolené normy (např. při vysokém zatížení) se baterie automaticky vypne. Dokud nebude baterie schopna pracovat v rámci těchto norem, nebude k dispozici žádné napájení. Vyvarujte se poškození baterie jejím pádem. V případě vnějšího poškození baterii nepoužívejte, ale nechte si od společnosti Rebelcell zkontrolovat správný a bezpečný provoz. Umístěte baterii do co nejchladnějšího prostředí. Nevystavujte baterii dlouhodobě zdrojům přímého tepla, jako je (otevřený) oheň, topení nebo přímé sluneční záření. Dlouhodobé používání při vysokých teplotách (> 40 °C) má negativní vliv na životnost. Při teplotě 55 °C se baterie sama vypne, dokud není dosaženo normální provozní teploty.

Baterie je klasifikována jako nebezpečné zboží pro účely přepravy (třída 9 ADR). Další informace naleznete v bezpečnostním listu (MSDS) na našich webových stránkách.

Vaši baterii může otevřít pouze společnost Rebelcell za účelem opravy.

## INSTALACE A POUŽITÍ

---

Vaše baterie je vybavena šroubovými svorkami baterie velikosti M8. Pokud k baterii připojujete elektrický přívěsný vozík nebo jiné zařízení, ujistěte se, že používáte jazykové konektory M8. Před použitím odstraňte ochranné krytky na svorkách baterie a baterii nabijte (baterie ještě není plně nabitá kvůli nárokům na přepravu a skladování).

Při připojování trollingového motoru k baterii dbejte na to, aby připojovací kabely měly konektory s jazýčkem M8 a nejlépe pojistku a (jako například kabel Quick Connect EM). Svorky M8 baterie pevně utáhněte pomocí nástrčného klíče: nesprávně upevněné svorky mohou být nebezpečné a vytvářet teplo, což může vést k nebezpečným situacím a poškození vašeho trollingového motoru a baterie.

## POKYNY PRO POUŽITÍ

---

Vaše baterie byla navržena jako zdroj energie pro elektrický člun a použití při rybaření (24V trollingový motor), ale výslovně NENÍ vhodná pro použití jako startovací baterie pro spalovací motory (jako v automobilech a závěsných motorech).

### Použití s e-motorem

Baterie zvládne trvalé zatížení 60 A (u modelu 24V50 AV) nebo 100 A (u modelu 24V100 AV) a špičkové zatížení 100 A (24V50 AV) nebo 120 A (24V100 AV) po dobu 10 milisekund. Protože napětí baterie zůstává téměř konstantní, dokud není baterie téměř vybitá, všimněte si, že tah zůstává vysoká a konstantní. To vám umožní používat přívěsný motor na nižší rychlostní stupeň, což může výrazně prodloužit dobu provozu vašeho elektromotoru. Protože ukazatel kapacity na vašem e-motoru je určen pro olovené akumulátory, není spolehlivý.

### Indikátor stavu nabití

Proto je baterie vybavena digitálním indikátorem stavu nabití. Indikátor můžete aktivovat stisknutím stříbrného tlačítka napájení do polohy "zapnuto". Doporučujeme jej ponechat v poloze "vypnuto", pokud baterii nepoužíváte, abyste zabránili vybíjení baterie prostřednictvím indikátoru stavu nabití. Tlačítko napájení slouží pouze k zobrazení: baterie funguje i při vypnutém tlačítku napájení.

### Vypouštění

Úplné vybití baterie není škodlivé. Akumulátor je chráněn pokročilým integrovaným systémem BMS (battery management system). Po úplném vybití baterii co nejdříve nabijte. Kvůli nízkému samovybíjení (- 296 za měsíc) může napětí klesnout pod kritickou úroveň a akumulátor se nevratně poškodit. Pokud baterii nepoužíváte, vypněte tlačítko napájení, abyste zabránili vybití baterie indikátorem stavu nabití. Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, doporučujeme pro optimální životnost nabíjet na 5095.

### Nabíjení

Doporučujeme použít odpovídající nabíječku baterií Rebelcell s nabíjecím napětím 29,4 V. Pokud použijete jinou nabíječku, záruka v případě poškození zaniká. Nabíječky olovených akumulátorů nejsou pro nabíjení akumulátoru vhodné. Nikdy nepoužívejte nabíječku akumulátorů s nabíjecím napětím

>29,4 V nebo s jiným nabíjecím profilem než CC/CV. Tyto nabíječky mohou poškodit vaši baterii! Akumulátor můžete doplnit nebo částečně nabít, kdykoli si to budete přát, neexistuje žádný takzvaný "paměťový efekt". Akumulátory nelze nabíjet při teplotách 0 °C a nižších. Maximální nabíjecí proud by neměl být vyšší než 20 A (24V50 AV) nebo SOA (24V100 AV). Akumulátor je možné nabíjet pomocí solárního panelu. Je zapotřebí vhodný regulátor solárního nabíjení, více informací naleznete na našich webových stránkách.

### Nabíječka baterií (při použití nabíječky baterií Rebelcell)

Před použitím si přečtěte upozornění na nálepce nabíječky a dodržujte pokyny!

Krok 1 Připojte nabíječku baterie připojením červeného (+) a černého (-) jazykového konektoru M8 nabíječky baterie k červeným (+) a černým (-) šroubovým svorkám M8 baterie.

Krok 2 Připojte napájecí kabel do zásuvky střídavého proudu.

Krok 3 Nastavte vypínač do polohy "zapnuto" a spustí se proces nabíjení.

Stav nabíjení indikují kontrolky LED na nabíječce. Před odpojením nabíjecích kabelů od baterie odpojte napájecí kabel. Úplné nabití prázdné baterie 24 V50 AV trvá 5-6 hodin (s nabíječkou 29,4 V12 A). U nabíječky 24V100 AV je to 10-12 hodin.

### BMS a bezpečnost

Systém BMS chrání baterii a přispívá k její dlouhé životnosti. Mezi funkce BMS patří ochrana proti hlubokému vybití, přebíjení, příliš vysokým nebo příliš nízkým teplotám, vysokým proudům a vyvažování článků. Při překročení určitých bezpečnostních prahových hodnot se baterie preventivně vypne a sama se zapne, když baterie pracuje v rámci specifikace. Pokud k tomu nedojde automaticky, musíte odpojit e-motor nebo jiné zařízení, aby se baterie resetovala. Po několika minutách můžete zařízení znovu připojit. Aktivace systému BMS se může zdát jako porucha, ale není tomu tak. Pokud k ní dochází opakovaně, může to znamenat poruchu. součástky v elektrickém systému nebo přehřátí baterie. V takovém případě se obraťte na elektrikáře, aby zkontroloval elektrický systém.

### Záruka

Na baterii se vztahuje standardní dvouletá záruka od data nákupu. Na ostatní součásti (např. nabíječku, příslušenství) se vztahuje záruka 1 rok. Podrobné záruční podmínky naleznete v našich všeobecných podmínkách. Uschovejte si prosím doklad o koupi, protože je vyžadován pro uplatnění záruky.



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

<b>Model</b>	24v50 Av	24V100 AV
<b>Chemie</b>	Lithium-iontové	Lithium-iontové
<b>Napětí</b>	25.2V	25.2V
<b>Kapacita (C1-C20)</b>	50Ah	100Ah
<b>EqPb (ekvivalent olověného akumulátoru)</b>	24V1 05Ah (C20)	- 24V200Ah (C20)
<b>Jmenovitá energie</b>	1,3 kWh	2,49 kWh
<b>Maximální nepřetržitě vybíjení</b>	60A	100A
<b>Špičkový výboj (10 milisekund))</b>	100A	120A
<b>Životnost (#nabití) @10096DoD</b>	-1 000	-1 000
<b>Rozměry</b>	260x167x210 mm	405x173x233 mm
<b>Hmotnost</b>	9,0 kg	16,0 kg
<b>Hustota energie</b>	- 1 04 Wh/kg	1 04 Wh/kg

<b>Elektronika a BMS</b>		
<b>Napětí šířky pásma</b>	21,0 V 29,4 V	21,0 V 29,4 V
<b>Profil poplatku</b>	CC/CV	CC/CV
<b>Maximální nabíjecí proud</b>	20A	AOA
<b>Teplota nabíjení</b>	0 - 45 °C	0 - 45 °C
<b>Výstupní teplota</b>	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C
<b>Skladovací teplota</b>	-20 - 45 °C	-20 - 45 °C
<b>Integrované vyvažování buněk</b>	ano	ano
<b>Teplotní ochrana</b>	ano	ano
<b>Vysokonapěťová ochrana</b>	ano	ano
<b>Ochrana před nízkým napětím</b>	ano	ano
<b>Maximální ochrana proti vybití</b>	ano	ano
<b>Indikátor stavu nabití</b>	ano	ano

<b>Ochrana a certifikace</b>		
<b>Třída zabezpečení (IEC 529)</b>	IP54	IP54
<b>Certifikát CE</b>	ano	ano
<b>Záruka</b>	2 roky	2 roky



## EINLEITUNG

Gratulation zum Kauf ihres Rebelcell Akkus (mit eventuellem Ladegerät und Zubehör). Der Akku wurde als Energiequelle zum Fahrbetrieb von 24V-Elektromotoren entwickelt und für den Einsatz im Angelsport (24V Elektromotor).

Sie haben eines der beiden untenstehenden Modelle erworben:  
24V50 AV Li-Ion Akku (1,3 kWh) ohne ein von ihnen gewähltes, passendes Ladegerät  
**24V100 AV Li-Ion Akku (2,49 kWh)** ohne ein von ihnen gewähltes, passendes Ladegerät.

Die unten folgende Beschreibung gilt für beide Modelle.

## SICHERHEITSVORSCHRIFTEN UND WARNHINWEISE

Ihr Rebelcell Li-Ion Akku (hiernach Akku) wurde mit besonderem Augenmerk auf eine sichere und lange Lebensdauer entworfen. Es ist daher wichtig, diese Anleitung sorgfältig zu lesen und den Gebrauchsanweisungen zu folgen. Das Nichtbefolgen der Sicherheits- und Gebrauchsvorschriften kann eine Fehlfunktion des Akkus, sowie Schaden und den Verfall der Garantie zur Folge haben.

Die Ausgangsspannung ihres Akkus ist 21.0V-29.4V. Kontrollieren sie vor dem Gebrauch, ob die anzuschließenden Geräte (Elektromotor usw.) dafür geeignet sind! Schäden an Geräten durch fehlerhaften Gebrauch sind nachdrücklich von der Garantie ausgeschlossen.

Benutzen sie Kabel von ausreichender Stärke und (ANEN) Stecker Verbindungen, um ihren E-Motor für sicheren Gebrauch an der Batterie anzuschließen. Nehmen sie auf keinen Fall

Krokodilklemmen, um den E-Motor an der Batterie anzuschließen! Diese Verbindung ist nicht sicher und kann zu einer großen Hitzeentwicklung führen, mit gefährlichen Situationen und einer möglichen Beschädigung von E-Motor und Batterie.

Schalten sie eine entsprechende, passende Sicherung (wie sie sich zum Beispiel im Quick Connect EM Kabel befindet) zwischen Akku und Elektromotor, um beide Geräte zu schützen. Der direkte Kontakt der Hände mit den beiden Polen des Akkus ist zu vermeiden. Es besteht die Gefahr eines elektrischen Stromschlags!

Vermeiden sie ein "umpolen" (verkehren des + und - Pools) beim anschließen des Akkus. Benutzen sie beim installieren des Akkus ausschließlich isoliertes Werkzeug. Metallgegenstände wie Schmuck vom Akku fernhalten.

Ihr Akku ist gemäß der IP54-Norm ("spritzwasserfest"). Vermeiden sie eine nasse Umgebung so gut wie möglich. Um Problemen vorzubeugen empfehlen wir den Akku in einen wasserdichten Akkubehälter zu geben und / oder erhöht abzustellen, damit der Akku niemals auf dem Boden im Wasser steht. Ein Wasserschaden ist von der Garantie ausdrücklich ausgeschlossen!

Stellen sie ihren Akku möglichst vibrationsfrei auf einen festen Untergrund. Der Akku sollte fest montiert werden, so daß ein Verschieben unmöglich ist.

Beim Gebrauch außerhalb der gestatteten Normen (z.B. zu hohe Belastung) wird sich der Akku abschalten. Man hat dann keinen Strom mehr zur Verfügung, bis die normalen Werte wieder hergestellt sind.

Beugen sie Beschädigungen am Akku vor, die durch Fallenlassen entstehen könnten. Im Fall einer externen Beschädigung am Akku, sollten sie ihn auf korrekte und sicher Funktion bei Rebelcell kontrollieren lassen.

Der Akku darf nicht in der direkten Umgebung von Wärmequellen wie beispielsweise (offenem) Feuer, oder Heizungen platziert werden. Der Akku sollte in möglichst kühler Umge

bung stehen. Langanhaltender Gebrauch bei hohen Temperaturen (>40°C) hat einen negativen Einfluss auf die Lebensdauer. Bei einer Temperatur von 55°C schaltet sich der Akku selber ab, bis eine normale Betriebstemperatur erreicht ist.

Der Akku wird bei Transport als Gefahrgut betrachtet, ADR-Klasse 9. Schlagen sie für weitere Informationen dazu im Material Safety Data Sheet (MSDS) nach, daß sie auf unserer Webseite finden.

Ihr Akku darf zu Reparaturzwecken ausschließlich von Rebelcell geöffnet werden.

## INSTALACE A PRODEJ

---

Ihr Akku ist mit Schraubanschlüssen (Akkupolen) der Größe M8 bestückt. Entfernen sie vor der Nutzung die Schutzkappen von den Akkupolen und laden sie den Akku voll (durch Transport und Lagerung ist der Akku nicht komplet aufgeladen).

Wenn sie ihren Elektromotor oder das Echolot an den Akku anschließen möchten, müssen die Kabel M8 Asnchlussösen haben, und am besten noch eine Sicherung und Steckverbindungen (wie die Quick Connect EM Kabel). Schrauben sie die M8 Akkupole mit einem Steckschlüssel gut fest. Nicht gut befestigte Akkupole sind unsicher und können zu großer Hitzeentwicklung und gefährlichen Situationen führen, sowie zu Folgeschäden an Elektromotor und Akku.

## GEBRAUCHSRICHTLINIEN

---

Ihr Akku wurde als Energiequelle zum Fahrbetrieb von 24V-Elektromotoren entwickelt und für den Einsatz im Angelsport (24V-Elektromotor) und eignet sich nachdrücklich NICHT als Starterbatterie für einen Verbrennungsmotor (wie zum Beispiel im Auto, oder beim Außenbordmotor).

### Einsatz mit einem Elektromotor

Der Akku hält einer gleichbleibenden Belastung von 60A (für den 24V50 AV), respektive 100A (für den 24V100 AV) stand und für 10 Milli-Sekunden einer Spitzenleistung von 100A (für den 24V50 AV) respektive 120A (für den 24V100 AV). Bei Überschreitung dieser Grenzwerte, schaltet sich der Akku selber aus. Da die Akkuspannung bei diesem Akku, im Gegensatz zu einem Blei-akku, nahezu konstant bleibt, werden sie auch bemerken, daß die Schubkraft bei ihrem Elektro- motor nahezu konstant bleibt. Dadurch ist es möglich in einem niedrigeren Gang zu fahren und die Fahrzeit erheblich zu verlängern. Da die Akku-Kapazitätsanzeige an ihrem Elektromotor auf Bleiakkus eingestellt ist, kann sie für den neuen Akku nicht verwendet werden.

### Ladestandsanzeige

Der Akku ist darum mit einer digitalen Ladestandsanzeige ausgestattet, die sich an der Oberseite des Akkus befindet. Man aktiviert die Ladestandsanzeige mit dem silberfarbenen "Power"-Knopf. Wir empfehlen diese standardmäßig auf "Aus" zu schalten, wenn Akku nicht gebraucht wird, um einer Entladung durch die Ladestandsanzeige entgegenzuwirken. Der Power Knopf bezieht sich allein auf das Display. Der Akku funktioniert auch, wenn der Power Knopf ausgeschaltet ist.

### Entladen

Es ist nicht schädlich den Akku komplett zu entladen. Der Akku wird durch ein eingebautes und fortschrittliches BMS (Batterie Management System) geschützt. Nach vollständiger Entladung empfehlen wir den Akku so bald wie möglich aufzuladen. Durch geringe Selbstentladung (-2% pro Monat) kann die Spannung zu weit sinken und den Akku beschädigen. Sollte der Akku

für längere Zeit nicht genutzt werden, empfehlen wir ihn -für eine optimale Lebensdauer- zu 5096 aufgeladen zu lassen und den Power-Knopf auszuschalten, um einer Entladung durch der Ladestandsanzeige vorzubeugen.

### Laden

Wir empfehlen nur passende Rebelcell Akkuladegeräte mit einer Ladespannung von 29,4V zu benutzen. Bei der Verwendung anderer Ladegeräte, verfällt die Garantie bei eventuellen Schäden. Ladegeräte die ausschließlich zum laden von Blei Akkus geeignet sind, sind ungeeignet um ihren Akku zu laden. Nutzen sie auch kein Ladegerät mit einer zu hohen Ladespannung (>29,4 V) oder einem anderen Ladeprofil als CC/CV. Der Akku kann jederzeit nachgeladen werden, unabhängig vom sogenannten "Memory-Effekt". Die Akkus können nicht bei Temperaturen von 0°C und niedriger geladen werden. Der maximale Ladestrom sollte pro Akku nicht höher als 20A (24V50 AV) sein, respektive SOA (24V100 AV). Es ist möglich den Akku mit einem Solarpanel zu laden. Dafür benötigt man einen speziellen Laderegler. Weitere Informationen dazu finden sie in unserem Onlineshop.

### Akkuladegerät (pouze zutreffend, falls sie ein Rebelcell Akkuladegerät haben)

Lesen sie vor dem Gebrauch die Warnhinweise auf dem Aufkleber des Ladegeräts und folgen sie den Anweisungen.

Schritt 1 schließen sie das Ladegerät mit den roten (+) und schwarzen (-) Kabelösen des Ladegeräts an den M8 Schraubanschlüssen des Akkus an.

Schritt 2 dann den Stecker in die Steckdose

Schritt 3 danach den Schalter auf "AN" schalten und der Ladeprozess wird gestartet.

Der Status des Ladeprozesses wird mittels LED-Lampen auf dem Ladegerät angegeben. Ziehen sie den Stecker erst ab, bevor sie die Ladekabel wieder vom Akku lösen.

Es dauert etwa 5-6 Stunden (mit dem 29.4V12A Ladegerät), um einen vollständig entladenen 24V50 AV Akku wieder zu 10096 aufzuladen. Für den 24V100 AV sind es 10-12 Stunden.

### BMS und Sicherheit

Das BMS schützt den Akku und verlängert die Lebensdauer. Die Funktionen des BMS sind unter anderem der Schutz vor zu tiefer Entladung, Überladung, zu hohen oder zu niedrigen Temperaturen, zu schneller Entladung und Stromspitzen und ausgleichen der Zellen. Beim Überschreiten bestimmter Sicherheitswerte schaltet sich der Akku vorsorglich ab und wieder ein, sobald sich die Werte wieder innerhalb der Norm befinden. Falls das nicht passiert, sollte man den E-Motor und andere Geräte abkoppeln, damit sich der Akku selbst resetten kann. Nach einigen Minuten kann man die Geräte wieder anschließen. Das Inkrafttreten dieses Sicherheitssystem kann wie eine Störung wirken, ist es aber nicht. Das wiederholte Einsetzen des Sicherheitssystems bedeutet daß ein Teil ihres elektrischen Systems nicht richtig funktioniert. Kontaktieren sie in diesem Fall ihren Installateur und beugen sie Schaden vor.

### Garantie

Ihr Akku hat eine Standard- 2-jahre-Werksgarantie, gültig ab dem Kaufdatum. Die anderen Bestandteile des Pakets haben einen Garantie von 1 Jahr. Informieren sie sich in unseren AGBs über die detaillierten Garantiebedingungen. Verwahren sie auf jeden Fall den Kaufbeleg, um damit Anspruch auf die Garantieleistungen zu haben, für die der Besitz des Kassenbelegs zwingend vorausgesetzt wird.

## TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Modell	24V50 AV	24V100 AV
Chemie	Lithium-iontové	Lithium-iontové
Spannung	25.2V	25.2V
Leistung (C1-C20)	50Ah	100Ah
EqPb (srovnatelná béžová barva Akku)	- 24V1 05Ah (C20)	- 24V200Ah (C20)
Nominale Leistung	1,3 kWh	2,49 kWh
Maximale gleichbleibende Entladung	60A	100A
Spitzenentladung (10 mil. SEK)	100A	120A
Lebensdauer (#Ladungen) @10096DoD	1000	1000
Maßführung	260x167x21 0 mm	405x173x233 mm
Gewicht	- 9,0 kg	- 16,0 kg
Energiedichte	- 1 04 Wh/kg	- 1 04 Wh/kg

Elektronika & BMS		
Spannungs-Bandbreite	21,0 V - 29,4 V	21,0 V - 29,4 V
Ladeprofil	CC/CV	CC/CV
Maximale Ladestrom	20A	AOA
Ladetemperatur	0 - 45 °C	0 - 45 °C
Entladetemperatur	-20 60 °C	-20 60 °C
Lagertemperatur	-20 - 45 °C	-20 - 45 °C
Integrierter Zellenausgleich	ja	ja
Temperatur-Sicherung	ja	ja
Überladungssicherung	ja	ja
Unterladungssicherung	ja	ja
Maximale Entladestromsicherung	ja	ja
Ladestatusanzeige	ja	ja

Schutz & Zertifizierung		
Bezpečnostní třída (IEC 529)	IP54	IP54
CE-Zertifikat	ja	ja
Garantie	2 roky	2 roky

## INLEIDING

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Rebelcell accu (met eventuele acculader en accessoires). De accu is ontwikkeld voor gebruik als krachtbron voor 24V elektromotoren (elektrisch varen en roofvisboten).

U heeft een van de twee onderstaande modellen aangeschaft:  
24V50 AV li-ion accu (1,3 kWh) al dan niet met een door u gekozen bijpassende acculader.  
**24V100 AV** li-ion accu (2,49 kWh) al dan niet met een door u gekozen bijpassende acculader.

Onderstaande beschrijving is van toepassing op beide modellen.

## VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN WAARSCHUWINGEN

Uw Rebelcell li-ion accu (**hierna accu**) is ontworpen met het oog op een veilige en lange gebruiksduur. Het is van belang deze handleiding zorgvuldig te lezen en de gebruiksvorschriften te volgen. Het niet in acht nemen van de veiligheid en gebruiksvorschriften kan het slecht functioneren van de accu, schade en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

Het gebruiksvoltage van uw accu is 25.2V (bandbreedte 21.0V-29.4V). Controleer voor gebruik of de aan te sluiten apparatuur (elektromotor atd.) hiervoor geschikt is. Schade aan uw apparatuur door verkeerd gebruik is nadrukkelijk uitgesloten van garantie.

Gebruik kabels van voldoende dikte en (ANEN) stekkerbindingen (zoals de Quick Connect EM kabel) om uw elektromotor aan te sluiten op de accu voor veilig gebruik. Gebruik in geen geval krokodillenklemmen om uw elektromotor op de accu aan te sluiten! Deze bindingen zijn niet veilig en kunnen tot grote hitteontwikkeling leiden met gevaarlijke situaties en be- schade van uw elektromotor en accu als gevolg.

Plaats een geschikte zekering (zoals bijvoorbeeld in de Quick Connect EM kabel zit) tussen de accu en elektromotor om beiden te beschermen.

Vermijd direct contact van uw handen met beide accupolen; gevaar voor een elektrische schok!

Voorkom 'ompolen' (omdraaien van de + en - pool) bij het aansluiten van de accu. De accu kan onherstelbaar beschadigen!

Gebruik bij de installatie van uw accu uitsluitend geïsoleerd gereedschap. En houd metalen voorwerpen, waaronder sieraden, buiten bereik van de accu.

Uw accu is waterdicht volgens de IP54 norm ("spatwaterdicht"). Vermijd echter zoveel mogelijk plaatsing in een natte omgeving. Plaats de accu in een waterdichte accubak en/of op een verhoging, zodat de accu nooit op de bodem in een laag water staat. Waterschade is nadrukkelijk uitgesloten van de garantievoorwaarden.

Plaats uw accu zoveel mogelijk trillingvrij op een stevige ondergrond. De accu dient vast gemonteerd te worden met bijvoorbeeld spanbanden, zodat schuiven onmogelijk is. Bij gebruik buiten de toegestane normen (bijvoorbeeld te hoge belasting) zal uw accu uit veiligheid uitschakelen. U heeft dan geen stroom meer tot uw beschikking tot de normale waarden hersteld zijn.

Voorkom beschadiging van de accu door bijvoorbeeld deze te laten vallen. In het geval van externe schade aan uw accu, deze niet langer gebruiken maar laten controleren op correct en veilig functioneren door Rebelcell.

De accu in een zo koel mogelijke omgeving plaatsen. De accu niet plaatsen in de directe omgeving van warmtebronnen zoals (open) vuur, verwarming of langere tijd in direct zonlicht. Langdurig gebruik in hogere temperaturen (> 40°C) heeft een negatieve invloed op de levensduur. Bij een temperatuur van 55°C zal de accu zichzelf uitschakelen totdat een normale gebruikstemperatuur bereikt is.



De accu wordt voor transport beschouwd als een gevaarlijk goed (ADR klasse 9). Raadpleeg het Material Safety Data Sheet (MSDS), te vinden op onze website, voor meer informatie. Uw accu mag uitsluitend door Rebelcell geopend worden voor reparatie.

## INSTALLATIE

---

Uw accu is voorzien van schroefterminals (accupolen) in de maat M8. Verwijder voor gebruik de beschermdoppen op de accupolen, en laadt de accu vol (ivm transport en opslag is de accu nog niet helemaal geladen).

Indien u een elektromotor of andere apparatuur aansluit op de accu, dienen de aansluitkabels M8 kabelogen te hebben en bij voorkeur een zekering en stekkerverbinding (zoals de Quick Connect EM kabel). Draai de M8 accupolen goed vast met een dopsleutel: niet goed vastgezette polen zijn onveilig kunnen tot grote hitteontwikkeling leiden met gevaarlijke situaties en beschadiging van uw elektromotor en accu als gevolg.

## GEBRUIKSRICHTLIJNEN

---

Uw accu is ontworpen als krachtbron voor elektrisch varen en gebruik in de hengelsport (24V-elektromotor) en is nadrukkelijk NIET geschikt als startaccu voor een verbrandingsmotor (zoals bijvoorbeeld auto of buitenboordmotor).

Gebruik met een elektromotor

De accu kan een belasting aan van 60A (voor 24V50 AV) respectievelijk 1 OOA (voor 24V100 AV) continu en gedurende 10 milli-seconden een piekvermogen van 1 OOA (voor 24V50 AV) respectievelijk 120A (voor 24V100A). Doordat de accuspanning bij deze accu, in tegenstelling tot bij een lood-accu, nagenoeg constant blijft, zult u merken dat de stuwkracht bij uw elektromotor ook constant blijft. Hierdoor is het ook mogelijk om in een lagere stand te varen en daardoor de vaartijd aanzienlijk te vergroten. Omdat de accu capaciteit indicator van uw elektromotor is ingesteld voor lood-accu's is deze niet bruikbaar.

Indikátor stavu Laad

De accu is daarom uitgerust met een eigen digitale laadstatus indicator, die zich bevindt op de bovenzijde van de accu. U activeert de indicator door de zilverkleurige 'power' knop aan te zetten. Wij raden u aan deze standaard 'uit' te zetten indien de accu niet gebruikt wordt, om te voorkomen dat de accu wordt ontladen door de laadstatus indicator. De power knop is alleen bedoeld voor de display: de accu werkt ook als de power knop is uitgeschakeld

### Ontladen

Het geheel ontladen van uw accu is niet schadelijk. Uw accu wordt beschermd door het ingebouwde BMS (batterij management system). Na volledige ontlading adviseren wij de accu weer zo spoedig mogelijk op te laden. Door geringe zelfontlading (- 2% per maand) kan de spanning té ver zakken en de accu beschadigen. Indien de accu voor langere periode niet wordt gebruikt, raden wij u aan de accu voor 50% opgeladen te laten voor een optimale levensduur en de power knop uit te zetten om te voorkomen dat de accu wordt ontladen door de laadstatus indicator.

### Laden

Wij raden aan alleen een bijpassende Rebelcell acculader met laadvoltage van 29.4V te gebruiken. Bij gebruik van andere laders vervalt de garantie bij eventuele schade. Laders die uitsluitend geschikt zijn voor loodaccu's zijn tevens ongeschikt om uw accu te laden. Gebruik ook nooit een

acculader met een te hoge laadspanning (> 29,4 V) of met een ander laadprofiel dan CC/CV. De accu mag op elk gewenst moment bijgeladen worden en heeft geen last van het zogenaamde 'geheugen effect'. De accu's kunnen niet geladen worden bij temperaturen van 0°C en lager. De maximale laadstroom mag niet hoger zijn dan 20A (24V50 AV) respectievelijk OOA (24V1 00 AV). Het is mogelijk om de accu te laden met een zonnepaneel. Hiervoor is wel een speciale Raad-regelaar nodig. Meer informatie kunt u vinden op onze webshop.

### Acculader (pouze při použití Rebelcell acculader)

Lees voor gebruik de waarschuwingen op de sticker van de acculader en volg de instructies!

Stap 1 sluit de acculader aan door de rode (+) en zwarte (-) kabelogen van de acculader te verbinden met de rode (+) en zwarte (-) M8 schroefpolen van de accu.

Stap 2 stop dan de stekker in het stopcontact.

Stap 3 zet daarna pas de schakelaar op "aan" en het laadproces wordt gestart.

De status van het laadproces wordt aangegeven middels de LED lampjes op de lader. Haal de stekker uit het stopcontact voordat u de laadkabels loskoppelt. Het duurt 4-5 uur (met de 29.4V12A acculader) om een volledig lege 24V50 AV accu op te laden tot 1 00%. Voor de 24V100 AV is dit 8-10 uur.

### BMS en veiligheid

Het BMS beschermt uw accu en draagt bij aan de lange levensduur. Functies van het BMS zijn onder meer bescherming tegen te diep ontladen, overladen, te hoge of lage temperaturen, te snel ontladen, piekstromen, en balanceren van de cellen. Bij het overschrijden van bepaalde veiligheidsgrenswaarden zal de accu uit voorzorg uitschakelen en zichzelf weer inschakelen als de waarden weer binnen de norm vallen. Indien dit niet gebeurt, dient u de elektromotor of andere apparatuur los te koppelen zodat de accu zichzelf kan resetten. Na enkele minuten kunt u de apparatuur weer aansluiten. Het in werking treden van dit veiligheidssysteem kan lijken op een storing maar is dit niet. Het herhaaldelijk in werking treden van dit veiligheidssysteem betekent dat een onderdeel in uw elektrische systeem niet juist functioneert, er teveel stroom gevraagd wordt of de accu te warm wordt. Contact in dit geval uw installateur om het systeem na te kijken.

### Garantie

Uw accu heeft standaard 2 jaar fabrieksgarantie vanaf de aankoopdatum. De overige onderdelen (zoals acculader) kennen een garantie van 1 jaar. Raadpleeg onze algemene voorwaarden voor de gedetailleerde garantievoorwaarden. Bewaar in elk geval uw aankoop bon. Deze heeft u nodig voor een eventuele aanspraak op de garantievoorwaarden

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model	24V50 AV	24V100 AV
Chemie	Lithium-iontové	Lithium-iontové
Napětí	25.2V	25.2V
Kapacita (C1-C20)	50Ah	100Ah
EqPb (vergelijkbare lood-zuuraccu)	24V105Ah (C20)	24V200Ah (C20)
Nominální energie	1,3 kWh	2,49 kWh
Maximale pokračovat v ontlastingu	60A	100A
Ontlading (10 ms)	100A	120A
Levensduur (#ladingen) @10096DoD	-1000	-1000
Maatvoering	260x167x210 mm	405x173x233 mm
Gewicht	9,0 kg	16,0 kg
Energiedichtheid	104 Wh/kg	104 Wh/kg

Elektronika & BMS		
Napětí v pásnu	21,0 V 29,4 V	21,0 V 29,4 V
Laadprofiel	CC/CV	CC/CV
Maximale laadstroom	20A	SOA
Laad temperatuur	0 - 45 °C	0 - 45 °C
Ontlaad temperatuur	-20 - 60 °C	0 - 45 °C
Bewaar temperatuur	-20 - 45 °C	0 - 45 °C
Geïntegreerd cel balanceren	ja	ja
Zvyšování teploty	ja	ja
Přepětová ochrana	ja	ja
Zvyšování napětí	ja	ja
Maximale ontlaadstroom beveiliging	ja	ja
Indikátor stavu LED diody	ja	ja

Bescherming & Certificering		
Beveiligingsklasse (IEC 529)	IP54	IP54
Certifikát CE	ja	ja
Garantie	2 roky	2 roky





[WWW.REBEL-CELL.COM](http://WWW.REBEL-CELL.COM)



SLEDUJTE NÁS NA FACEBOOKU



SLEDUJTE NÁS NA INSTAGRAM



@REBELCELLNL