



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA
BEDIENUNGSANLEITUNG /
BATERIE /

ACCU



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Pro bezpečný provoz si před použitím kompletně prostudujte návod k použití a uschovejte jej pro budoucí použití.



BEDIENUNGSANLEITUNG

Für einen sicheren Betrieb lesen Sie bitte vor dem Gebrauch die Bedienungsanleitung vollständig durch und bewahren Sie diese zum späteren Nachschlagen auf.



GEbruikersHANDLEIDING

Lees voor een veilig gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig door en bewaar deze voor eventueel later gebruik.



ÚVOD

Blahopřejeme vám k zakoupení baterie Rebelcell (případně s nabíječkou a příslušenstvím). Baterie byla vyvinuta pro použití při rybaření (trollingový motor, hloubkoměr), rekreaci (servisní baterie pro lodě, karavany, obytné vozy) a jako zdroj elektrické energie pro lodě.

Zakoupili jste jeden z níže uvedených modelů:

1 li-ion baterie 2V35 AV, 1 2V50 AV, 1 2V70 AV, 1 2V1 00 AV, 1 2V1 40 AV.

Níže uvedený popis platí pro všechny modely.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ A VAROVÁNÍ

Vaše li-ion baterie Rebelcell (dále jen baterie) byla zkonstruována s ohledem na bezpečnost a dlouhou životnost. Je důležité důkladně prostudovat tento návod a dodržovat bezpečnostní opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě záruky a k nesprávné funkci baterie a jejímu dalšímu poškození.

Pro bezpečné připojení zařízení k baterii používejte dostatečně silné kabely a konektory (ANEN). K připojení zařízení k baterii nikdy nepoužívejte krokosvorky! Tato spojení nejsou bezpečná a mohou vést k vývinu tepla s poškozením vašeho zařízení nebo baterie. Použijte vhodnou pojistku mezi baterií a zařízením (např. elektrickým motorem), abyste ochránili obě zařízení.

Vyvarujte se přímého kontaktu rukou s oběma svorkami baterie: nebezpečí úrazu elektrickým proudem! Při připojování akumulátoru nezaměňujte + a - svorky akumulátoru. Může to vést k nevratnému poškození akumulátoru!

Při instalaci baterie používejte pouze izolované nářadí. A kovové předměty, například šperky, držte mimo dosah baterie.

Vaše baterie je "vodotěsná" podle normy IP54. Abyste se vyhnuli problémům, doporučujeme umístit baterii do vodotěsného kontejneru a/nebo na vyvýšeninu, abyste zajistili, že baterie nebude nikdy částečně nebo zcela ve vodě na dně vaší lodi. Poškození vodou je výslovně vyloučeno ze záruky.

Upevněte baterii (např. pomocí fixačních pásků) na povrch bez vibrací, abyste zamezili jejímu posunutí.

Při použití mimo povolené normy (např. při vysokém zatížení) se baterie automaticky vypne. Dokud nebude baterie schopna pracovat v rámci těchto norem, nebude k dispozici žádné napájení. Vyvarujte se poškození baterie jejím pádem. V případě vnějšího poškození baterii nepoužívejte, ale nechte si od společnosti Rebelcell zkontrolovat správný a bezpečný provoz.

Umístěte baterii do co nejchladnějšího prostředí. Nevystavujte baterii dlouhodobě zdrojům přímého tepla, jako je (otevřený) oheň, topení nebo přímé sluneční záření. Dlouhodobé používání při vysokých teplotách (> 40 °C) má negativní vliv na životnost. Při teplotě 55 °C se baterie sama vypne, dokud není dosaženo normální provozní teploty.

Baterie je klasifikována jako nebezpečné zboží pro účely přepravy (třída 9 ADR). Další informace naleznete v bezpečnostním listu (MSDS) na našich webových stránkách.

Vaši baterii může otevřít pouze společnost Rebelcell za účelem opravy.

INSTALACE A POUŽITÍ

Vaše baterie je vybavena šroubovými svorkami baterie velikosti M8. Pokud k baterii připojujete elektrický přívěsný vozík nebo jiné zařízení, ujistěte se, že používáte jazykové konektory M8. Před použitím odstraňte ochranné krytky na svorkách baterie a baterii nabijte (baterie ještě není plně nabitá kvůli nárokům na přepravu a skladování). Při připojování zařízení k baterii se ujistěte, že připojovací kabely mají konektory s jazyčkem M8 a nejlépe i pojistku (jako například kabely Quick Connect EM a FF). Svorky M8 baterie pevně utáhněte nástrčným klíčem: nesprávně upevněné svorky mohou být nebezpečné a vytvářet teplo, což může vést k nebezpečným situacím a poškození vašeho zařízení a baterie.

POKYNY PRO POUŽITÍ

Vaše baterie byla navržena pro použití při rybaření (trollingové motory, hloubkoměry), rekreaci (servisní baterie pro lodě, karavany, obytné vozy) a jako zdroj elektrické energie pro lodě, ale výslovně NENÍ vhodná pro použití jako startovací baterie pro spalovací motory (např. v automobilech a outdoorových vozidlech).

Použití s elektrickým trollingovým motorem

Baterie zvládne trvalé zatížení SOA (všechny modely kromě 12V100 AV / J2V140 AV) a 100 A (u 12V100 AV) a 120 A (u 12V140 AV). Protože napětí baterie zůstává téměř konstantní, dokud není baterie téměř vybitá, všimněte si, že tah zůstává vysoký a konstantní. To vám umožní používat trollingový motor na nižší rychlostní stupeň, což může výrazně prodloužit dobu provozu. Jelikož je ukazatel kapacity na vašem trollingovém motoru určen pro olovené akumulátory, není spolehlivý.

Indikátor stavu nabití

Baterie je vybavena digitálním indikátorem stavu nabití. Indikátor se aktivuje stisknutím stříbrného tlačítka napájení. Doporučujeme jej ponechat v poloze "vypnuto", pokud baterii nepoužíváte, aby nedocházelo k vybíjení baterie prostřednictvím indikátoru stavu nabití. Tlačítko napájení slouží pouze k zobrazení: baterie funguje i při vypnutém tlačítku napájení.

Vypouštění

Úplné vybití baterie není škodlivé. Akumulátor je chráněn pokročilým integrovaným systémem BMS (battery management system). Po úplném vybití baterii co nejdříve nabijte. Kvůli nízkému samovybití (- 296 za měsíc) může napětí klesnout pod kritickou úroveň a akumulátor se nevratně poškodit. Pokud baterii nepoužíváte, vypněte tlačítko napájení, aby se zabránilo vybíjení baterie pomocí indikátoru stavu nabití. Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, doporučujeme pro optimální životnost nabíjet na 50°A.

Nabíjení

Doporučujeme použít odpovídající nabíječku baterií Rebelcell s nabíjecím napětím 12,6 V. Pokud použijete jinou nabíječku, záruka v případě poškození zaniká. Nikdy nepoužívejte nabíječku s nabíjecím napětím >12,6 V nebo s jiným nabíjecím profilem než CC/CV. Tyto nabíječky

může poškodit baterii! Baterii můžete dobít nebo částečně nabít, kdykoli si to budete přát, nedochází k tzv. paměťovému efektu. Akumulátory nelze nabíjet při teplotách 0 °C a nižších. Baterii je možné nabíjet pomocí solárního panelu. Je zapotřebí vhodný regulátor solárního nabíjení, více informací naleznete na našich webových stránkách.

Nabíječka baterií (při použití nabíječky baterií Rebelcell)

Před použitím si přečtěte upozornění na nálepce nabíječky a dodržujte pokyny!

Krok 1 Připojte nabíječku baterie připojením červeného (+) a černého (-) jazykového konektoru M8 nabíječky baterie k červeným (+) a černým (-) šroubovým svorkám M8 baterie.

Krok 2 Připojte napájecí kabel do zásuvky střídavého proudu.

Krok 3 Nastavte vypínač napájení do polohy "zapnuto" (je-li k dispozici) a spustí se proces nabíjení.

Stav nabíjení indikují kontrolky LED na nabíječce. Před odpojením nabíjecích kabelů od baterie odpojte napájecí kabel. Další informace o orientační době nabíjení baterie najdete v technických specifikacích.

BMS a bezpečnost

Systém BMS chrání baterii a přispívá k její dlouhé životnosti. Mezi funkce BMS patří ochrana proti hlubokému vybití, přebíjení, příliš vysokým nebo příliš nízkým teplotám, vysokým proudům a vyvažování článků. Při překročení určitých bezpečnostních prahových hodnot se baterie preventivně vypne a sama se zapne, když baterie pracuje v rámci specifikace. Pokud se tak nestane automaticky, je třeba zařízení odpojit, aby se baterie resetovala.

Po několika minutách můžete zařízení znovu připojit. Aktivace systému BMS se může zdát jako porucha, ale není tomu tak. Pokud k ní dochází opakovaně, může to znamenat poruchu některé součásti vašeho elektrického systému nebo přehřátí baterie. Pokud k tomu dojde, obraťte se na elektrikáře, aby zkontroloval váš elektrický systém.

Záruka

Na baterii se vztahuje standardní dvouletá záruka od data nákupu. Ostatní komponenty (např. nabíječka, příslušenství) se vztahuje záruka 1 rok. Podrobné záruční podmínky naleznete v našich všeobecných podmínkách. Ušchovejte si prosím doklad o koupi, protože je nutný pro uplatnění záruky.



TECHNISCHE SPECIFIKACE

Model	12V35 AV	12V50 AV	12V70 AV	12V100 AV	12V140 AV
Chemie	Lithium-iontové				
Napětí	11.1V				
Kapacita (C1-C20)	35Ah	50Ah	70Ah	100Ah	140Ah
EqPb (ekvivalent oloveného akumulátoru)	70Ah (C20)	105Ah (C20)	130Ah (C20)	210Ah (C20)	260Ah (C20)
Jmenovitá energie	432 Wh	634 Wh	836 Wh	1,29 kWh	1,67 kWh
Maximální nepřetržitě vybíjení	SOA			100A	120A
Špičkový výboj (10 milisekund)	75A			120A	140A
Životnost AS (#nabití) @10096DoD	-1 000				
Rozměry	195 x 130 x 165 mm			260 x 167 x 210 mm	
Hmotnost	3,5 kg	4,5 kg	6,1 kg	9 kg	12,5 kg
Hustota energie	104 Wh/kg				

Elektronika & BMS					
Napětí šířky pásma	9,0 V 1 2,6 V				
Profil poplatku	CC/CV				
Maximální nabíjecí proud	15A	20A	35A	MOA	70A
Orientační doba nabíjení	4-5 hodin (10A nabíječka)	6-7 hodin (10A nabíječka)	4-5 hodin (20A nabíječka)	6-7 hodin (20A nabíječka)	4-5 hodin (35A nabíječka)
Teplota nabíjení	0 - 45 °C				
Výstupní teplota	-20 60 °C				
Skladovací teplota	-20 45 °C				
Integrované vyvažování buněk	ano				
Teplotní ochrana	ano				
Vysokonapěťová ochrana	ano				
Ochrana před nízkým napětím	ano				
Maximální ochrana proti vybití	ano				
Indikátor stavu nabití	ano				

Ochrana a certifikace	
Třída zabezpečení (IEC 529)	IP54
Certifikát CE	ano



EINLEITUNG

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer Rebelcell-Batterie (einschließlich aller Ladegeräte und Zubehörteile). Die Batterie wurde für den Einsatz im Angelsport (Elektromotor, Echolot), im Freizeitbereich (Bordbatterie / Servicebatterie im Wassersport, Wohnwagen, Wohnmobil) und als Stromquelle für Elektroboote entwickelt.

Sie haben eines der untenstehenden Modelle erworben:
1 2V35 AV, 1 2V50 AV, 1 2V70 AV, 12V100 AV, 12V140 AV-Li-Ion-Batterie.

Die folgende Beschreibung gilt für alle Modelle.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN UND WARNHINWEISE

Ihr Rebelcell Li-Ion Akku (hiernach Akku) wurde mit besonderem Augenmerk auf eine sichere und lange Lebensdauer entworfen. Es ist daher wichtig, diese Anleitung sorgfältig zu lesen und den Gebrauchsanweisungen zu folgen. Das Nichtbefolgen der Sicherheits- und Gebrauchsvorschriften kann eine Fehlfunktion des Akkus, sowie Schaden und den Verfall der Garantie zur Folge haben.

Benutzen sie Kabel von ausreichender Stärke und (ANEN) Stecker Verbindungen, um ihren Gerät für sicheren Gebrauch an der Batterie anzuschließen. Nehmen sie auf keinen Fall Krokodilklemmen um den E-Motor an der Batterie anzuschließen! Diese Verbindung ist nicht sicher und kann zu einer großen Hitzeentwicklung führen, mit gefährlichen Situationen und einer möglichen Beschädigung von E-Motor und Batterie.

Schalten sie eine entsprechende, passende Sicherung (zwischen Akku und Gerät, um beiden zu schützen).

Der direkte Kontakt der Hände mit den beiden Polen des Akkus ist zu vermeiden. Es besteht die Gefahr eines elektrischen Stromschlags!

Vermeiden sie ein "umpolen" (verkehren des + und - Pools) beim anschließen des Akkus. Benutzen sie beim installieren des Akkus ausschließlich isoliertes Werkzeug. Metallgegenstände wie Schmuck vom Akku fernhalten.

Ihr Akku ist gemäß der IP54-Norm ("spritzwasserfest"). Vermeiden sie eine nasse Umgebung so gut wie möglich. Um Problemen vorzubeugen empfehlen wir den Akku in einen wasserdichten Akkubehälter zu geben und / oder erhöht abzustellen, damit der Akku niemals auf dem Boden im Wasser steht. Ein Wasserschaden ist von der Garantie ausdrücklich ausgeschlossen!

Stellen sie ihren Akku möglichst vibrationsfrei auf einen festen Untergrund. Der Akku sollte festmontiert werden, so daß ein Verschieben unmöglich ist.

Beim Gebrauch außerhalb der gestatteten Normen (z.B. zu hohe Belastung) wird sich der Akku abschalten. Man hat dann keinen Strom mehr zur Verfügung, bis die normalen Werte wiederhergestellt sind.

Beugen sie Beschädigungen am Akku vor, die durch Fallenlassen entstehen könnten. Im Fall einer externen Beschädigung am Akku, sollten sie ihn auf korrekte und sicher Funktion bei Rebelcell kontrollieren lassen.

Der Akku darf nicht in der direkten Umgebung von Wärmequellen wie beispielsweise (offenem) Feuer, oder Heizungen platziert werden. Der Akku sollte in möglichst kühler Umgebung stehen. Langanhaltender Gebrauch bei hohen Temperaturen (>40°C) hat einen negativen Einfluss auf die Lebensdauer. Bei einer Temperatur von 55°C schaltet sich der Akku selber ab, bis eine normale Betriebstemperatur erreicht ist.

Der Akku wird bei Transport als Gefahrgut betrachtet, ADR-Klasse 9. Schlagen sie für weitere Informationen dazu im Material Safety Data Sheet (MSDS) nach, daß sie auf unserer Webseite finden.

Ihr Akku darf zu Reparaturzwecken ausschließlich von Rebelcell geöffnet werden.

INSTALACE A PRODEJ

Ihr Akku ist mit Schraubanschlüssen (Akkupolen) der Größe M8 bestückt. Entfernen sie vor der Nutzung die Schutzkappen von den Akkupolen und laden sie den Akku voll (durch Transport und Lagerung ist der Akku nicht komplet aufgeladen).

Wenn sie ihren Geräte an den Akku anschließen möchten, müssen die Kabel M8 Anschlüssen haben, und am besten noch eine Sicherung und Steckverbindungen. Schrauben sie die M8 Akku Pole mit einem Steckschlüssel gut fest. Nicht gut befestigte Akku Pole sind unsicher und können zu großer Hitzeentwicklung und gefährlichen Situationen führen, sowie zu Folgeschäden an Geräte und Akku.

GEBRAUCHSRICHTLINIEN

Ihre Batterie ist für den Einsatz im Angelsport (Elektromotor, Echolot), in der Freizeit (Bordbatterie / Servicebatterie im Wassersport, Wohnwagen, Wohnmobil) und als Stromquelle für Elektroboote konzipiert. Die Batterie ist ausdrücklich NICHT als Starterbatterie für einen Verbrennungsmotor (z.B. Auto oder Außenbordmotor) geeignet.

Einsatz mit einem Elektromotor

Die Batterie kann eine Last von SOA (alle Modelle außer 12V100 AV / 12V140 AV) oder 100A (für 12V100 AV) und 120A (für 12V140 AV) kontinuierlich bewältigen. Da die Batteriespannung in dieser Batterie, im Gegensatz zu einer Bleibatterie, nahezu konstant bleibt, werden Sie feststellen, dass auch der Schub Ihres Elektromotors konstant bleibt. Dadurch ist es auch möglich in einer niedrigeren Stufe zu fahren, was die Fahrzeit deutlich erhöht. Da die Batteriekapazitätsanzeige Ihres Elektromotors auf Blei-Säure-Batterien eingestellt ist, ist sie nicht verwendbar.

Ladestandsanzeige

Der Akku ist darum mit einer digitalen Ladestandsanzeige ausgestattet, die sich an der Oberseite des Akkus befindet. Man aktiviert die Ladestandsanzeige mit dem silberfarbenen "Power"-Knopf. Wir empfehlen diese standardmäßig auf "Aus" zu schalten, wenn Akku nicht gebraucht wird, um einer Entladung durch die Ladestandsanzeige entgegenzuwirken. Der Power Knopf bezieht sich allein auf das Display. Der Akku funktioniert auch wenn der Power Knopf ausgeschaltet ist.

Entladen

Es ist nicht schädlich den Akku komplett zu entladen. Der Akku wird durch ein eingebautes und fortschrittliches BMS (Batterie Management System) geschützt. Nach vollständiger Entladung empfehlen wir den Akku so bald wie möglich aufzuladen. Durch geringe Selbstentladung (-2% pro Monat) kann die Spannung zu weit sinken und den Akku beschädigen. Sollte der Akku für längere Zeit nicht genutzt werden, empfehlen wir ihn -für eine optimale Lebensdauer- zu 50% aufgeladen zu lassen und den Power-Knopf auszuschalten, um einer Entladung durch der Ladestandsanzeige vorzubeugen.

Laden

Wir empfehlen nur passende Rebelcell Akkuladegeräte mit einer Ladespannung von 12,6V zu benutzen. Bei der Verwendung anderer Ladegeräte, verfällt die Garantie bei eventuellen Schäden. Ladegeräte die ausschließlich zum laden von Blei Akkus geeignet sind, sind ungeeignet, um ihren Akku zu laden. Nutzen sie auch kein Ladegerät mit einer zu hohen Ladespannung (>12,6 V) oder einem anderen Ladeprofil als CC/CV. Der Akku kann jederzeit nachgeladen werden, unabhängig vom sogenannten "Memory-Effekt". Die Akkus können nicht bei Temperaturen von 0°C und niedriger geladen werden. Es ist möglich den Akku mit einem Solarpanel aufzuladen. Dies erfordert einen speziellen Laderegler. Weitere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.

Akkuladegerät (pouze zutreffend, falls sie ein Rebelcell Akkuladegerät haben)
Lesen sie vor dem Gebrauch die Warnhinweise auf dem Aufkleber des Ladegeräts und folgen sie den Anweisungen.

Schritt 1 schließen sie das Ladegerät mit den roten (+) und schwarzen (-) Kabelösen des Ladegeräts an den M8 Schraubanschlüssen des Akkus an.

Schritt 2 dann den Stecker in die Steckdose

Schritt 3 erst dann wird der Schalter (falls vorhanden) auf "an" gestellt und der Ladevorgang gestartet.

Der Status des Ladeprozesses wird mittels LED-Lampen auf dem Ladegerät angegeben. Ziehen sie den erst ab, bevor sie die Ladekabel wieder vom Akku lösen. Die Ladezeit hängt vom Ladegerät ab. Weitere Informationen über die Ladezeit finden Sie in den technischen Spezifikationen.

BMS und Sicherheit

Das BMS schützt den Akku und verlängert die Lebensdauer. Die Funktionen des BMS sind unter anderem der Schutz vor zu tiefer Entladung, Überladung, zu hohen oder zu niedrigen Temperaturen, zu schneller Entladung und Stromspitzen und ausgleichen der Zellen. Beim Überschreiten bestimmter Sicherheitswerte schaltet sich der Akku vorsorglich ab und wieder ein, sobald sich die Werte wieder innerhalb der Norm befinden. Falls das nicht passiert, sollte man den E-Motor und andere Geräte abkoppeln, damit sich der Akku selbst resetten kann. Nach einigen Minuten kann man die Geräte wieder anschließen. Das Inkrafttreten dieses Sicherheitssystem kann wie eine Störung wirken, ist es aber nicht. Das wiederholte Einsetzen des Sicherheitssystems bedeutet daß ein Teil ihres elektrischen Systems nicht richtig funktioniert. Kontaktieren sie in diesem Fall ihren Installateur und beugen sie Schaden vor.

Garantie

Ihr Akku hat eine Standard- 2-jahre-Werksgarantie, gültig ab dem Kaufdatum. Die anderen Bestandteile des Pakets haben einen Garantie von 1 Jahr. Informieren sie sich in unseren AGBs über die detaillierten Garantiebedingungen. Verwahren sie auf jeden Fall den Kaufbeleg, um damit Anspruch auf die Garantieleistungen zu haben, für die der Besitz des Kassenbelegs zwingend vorausgesetzt wird.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Modell	12V35 AV	12V50 AV	12V70 AV	12V100 AV	12V140 AV
Chemie	Lithium-iontové				
Spannung	11.1V				
Leistung (C1-C20)	35Ah	50Ah	70Ah	100Ah	140Ah
EqPb (srovnatelná béžová barva Akku)	70Ah (C20)	105Ah (C20)	130Ah (C20)	210Ah (C20)	260Ah (C20)
Nominale Leistung	432 Wh	634 Wh	836 Wh	1,29 kWh	1,67 kWh
Maximale gleichbleibende Entladung	AOA			100A	120A
Spitzenentladung (10 mil. SEK)	75A			120A	140A
Lebensdauer (#Ladungen) @10096DoD	-1000				
Maßführung	195 x130 x 165 mm			260 x 167 x 210 mm	
Gewicht	3,5 kg	4,5 kg	6,1 kg	9 kg	12,5 kg
Energiedichte	104 Wh/kg				

Elektronik & BMS					
Spannungs-Bandbreite	9,0 V 12,6 V				
Ladeprofil	CC/CV				
Maximale Ladestrom	15A	20A	35A	AOA	70A
Indikativní Ladedauer	4-5 hodin (10A Ladegerät)	6-7 hodin (10A Ladegerät)	4-5 hodin (20A Ladegerät)	6-7 hodin (20A Ladegerät)	4-5 hodin (35A Ladegerät)
Ladetemperatur	0 45 °C				
Entladetemperatur	-20 60 °C				
Lagertemperatur	-20 - 45 °C				
Integrierter Zellausgleich	ja				
Temperatur-Sicherung	ja				
Überladungssicherung	ja				
Unterladungssicherung	ja				
Maximale Entladestromsicherung	ja				
Ladestatusanzeige	ja				

Schutz & Zertifizierung					
Bezpečnostní třída (IEC 529)	IP54				
CE-Zertifikat	ja				



INLEIDING

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Rebelcell accu (met eventuele acculader en accessoires). De accu is ontwikkeld voor gebruik in hengelsport (elektromotor, dieptemeter), recreatie (boordaccu/ service accu in waterport, caravan, camper) en als krachtbron voor elektrisch varen.

U heeft een van de onderstaande modellen aangeschaft:
12V35 AV, 12V50 AV, 12V70 AV, 12V100 AV, 12V140 li-ion aku.

Onderstaande beschrijving is van toepassing op alle modellen.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN WAARSCHUWINGEN

Uw Rebelcell li-ion accu (**hierna accu**) is ontworpen met het oog op een veilige en lange gebruiksduur. Lees daarom deze handleiding zorgvuldig en volg de gebruiksvoorschriften op. Het niet in acht nemen van de gebruiksvoorschriften kan het slecht functioneren van de accu, schade en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

Gebruik kabels van voldoende dikte en (ANEN) stekkerverbindingen om apparatuur aan te luiten op de accu voor veilig gebruik. Gebruik nooit krokodillenklemmen om uw apparatuur op de accu aan te sluiten! Deze verbindingen zijn niet veilig en kunnen tot grote hitteontwikkeling leiden met gevaarlijke situaties en beschadiging van uw apparatuur en accu als gevolg.

Plaats een geschikte zekering tussen de accu en uw apparatuur om beiden te beschermen. Vermijd direct contact van uw handen met beide accupolen; gevaar voor een elektrische schok!

Voorkom 'ompolen' (omdraaien van de + en - pool) bij het aansluiten van de accu. De accu kan onherstelbaar beschadigen!

Gebruik bij de installatie van uw accu uitsluitend geïsoleerd gereedschap. En houd metalen voorwerpen, waaronder sieraden, buiten bereik van de accu.

Uw accu is waterdicht volgens de IP54 norm ("spatwaterdicht"). Vermijd echter zoveel mogelijk plaatsing in een natte omgeving. Plaats de accu in een waterdichte accubak en/of op een verhoging, zodat de accu nooit op de bodem in een laag water staat.

Waterschade is nadrukkelijk uitgesloten van de garantievoorwaarden.

Plaats uw accu zoveel mogelijk trillingvrij op een stevige ondergrond. De accu dient vast gemonteerd te worden met bijvoorbeeld spanbanden, zodat schuiven onmogelijk is.

Bij gebruik buiten de toegestane normen (bijvoorbeeld te hoge belasting) zal uw accu uit veiligheid uitschakelen. U heeft dan geen stroom meer tot uw beschikking tot de normale waarden hersteld zijn.

Voorkom beschadiging van de accu door bijvoorbeeld deze te laten vallen. In het geval van externe schade aan uw accu, deze niet langer gebruiken maar laten controleren op correct en veilig functioneren door Rebelcell.

De accu in een zo koel mogelijke omgeving plaatsen. De accu niet plaatsen in de directe omgeving van warmtebronnen zoals (open) vuur, verwarming of langere tijd in direct zonlicht. Langdurig gebruik in hogere temperaturen (> 40°C) heeft een negatieve invloed op de levensduur. Bij een temperatuur van 55°C zal de accu zichzelf uitschakelen totdat een normale gebruikstemperatuur bereikt is.

De accu wordt voor transport beschouwd als een gevaarlijk goed (ADR klasse 9). Raadpleeg het Material Safety Data Sheet (MSDS), te vinden op onze website, voor meer informatie. Uw accu mag uitsluitend door Rebelcell geopend worden voor reparatie.

INSTALLATIE

Uw accu is voorzien van schroefterminals (accupolen en) in de maat M8. Verwijder voor gebruik de beschermdoppen op de accupolen, en laadt de accu vol (ivm transport en opslag eisen is de accu nog niet helemaal geladen).

Indien u uw apparatuur aansluit op de accu, dienen de aansluitkabels M8 kabelogen te hebben en bij voorkeur een zekering en stekkerverbinding. Draai de M8 accupolen goed vast met een dopsleutel: niet goed vastgezette polen zijn onveilig kunnen tot grote hitteontwikkeling leiden met gevaarlijke situaties en beschadiging van uw apparatuur en accu als gevolg.

GEBRUIKSRICHTLIJNEN

Uw accu is ontworpen voor gebruik in hengelsport (elektromotor, dieptemeter), recreatie (boordaccu/service accu in waterport, caravan, camper) en als krachtbron voor elektrisch varen. De accu is nadrukkelijk NIET geschikt als startaccu voor een verbrandingsmotor (zoals bijvoorbeeld auto of buitenboordmotor).

Gebruik met een elektromotor

De accu kan een belasting aan van OOA (voor 12V35 AV / 12V50 AV/ 12V70 AV) respectievelijk 1 OOA (voor 12V1 00 AV) en 120A (voor 12V1 40 AV) continu. Doordat de accuspanning bij deze

accu, in tegenstelling tot bij een loodaccu, nagenoeg constant blijft, zult u merken dat de stuwkracht bij uw elektromotor ook constant blijft. Hierdoor is het ook mogelijk om in een lagere stand te varen en daardoor de vaartijd aanzienlijk te vergroten. Omdat de laadstatus indicator van uw elektromotor is ingesteld voor lood-accu*s is deze niet bruikbaar.

Indikátor stavu Laad

De accu is voorzien van een eigen digitale laadstatus indicator, die zich bevindt op de bovenzijde van de accu. U activeert de indicator door de zilverkleurige 'power' knop aan te zetten. Wij raden u aan deze standaard 'uit' te zetten indien de accu niet gebruikt wordt, om te voorkomen dat de accu wordt ontladen door de laadstatus indicator. De power knop is alleen bedoeld voor de display: de accu werkt ook als de power knop is uitgeschakeld.

Ontladen

Het geheel ontladen van uw accu is niet schadelijk. Uw accu wordt beschermd door het ingebouwde BMS (batterij management system). Na volledige ontlading adviseren wij de accu weer zo spoedig mogelijk op te laden. Door geringe zelfontlading (- 2% per maand) kan de spanning té ver zakken en de accu beschadigen. Indien de accu voor langere periode niet wordt gebruikt, raden wij u *aan* de accu voor 50% opgeladen te laten voor een optimale levensduur en de power knop uit te zetten om te voorkomen dat de accu wordt ontladen door de laadstatus indicator.

Laden

Gebruik alleen een bijpassende Rebelcell acculader met laadvoltage van 12.6V. Bij gebruik van andere laders vervalt de garantie bij eventuele schade. Laders die uitsluitend geschikt zijn voor loodaccu's zijn tevens ongeschikt om uw accu te laden. Gebruik ook nooit een acculader met een te hoge laadspanning (> 12,6V) of met een ander laadprofiel dan CC/CV. De accu mag op elk gewenst moment bijgeladen worden en heeft geen last van het zogenaamde 'geheugen effect'. De accu's kunnen niet geladen worden bij temperaturen van 0°C en lager. Het is mogelijk om de accu te laden met een zonnepaneel. Hiervoor is wel een speciale laadregelaar nodig.

Více informací naleznete na webových stránkách.

Acculader (pauze při použití Rebelcell acculader)

Lees voor gebruik de waarschuwingen op de sticker van de acculader en volg de instructies!

Stap 1 sluit de acculader aan door de rode (+) en zwarte (-) kabelogen van de acculader te verbinden met de rode (+) en zwarte (-) M8 schroefpolen van de accu.

Stap 2 stop dan de stekker in het stopcontact.

Stap 3 zet daarna pas de schakelaar (indien aanwezig) op "aan" en het laadproces wordt gestart.

De status van het laadproces wordt aangegeven middels de LEDlampjes op de lader.

Haal de stekker uit het stopcontact voordat u de laadkabels loskoppelt. De laadtijd hangt af van de acculader. Meer informatie over de laadtijd kunt u vinden bij de technische specificaties.

BMS en veiligheid

Het BMS beschermt uw accu en draagt bij aan de lange levensduur. Functies van het BMS zijn onder meer bescherming tegen te diep ontladen, overladen, te hoge of lage temperaturen, te snel ontladen, piekstromen, en balanceren van de cellen. Bij het overschrijden van bepaalde veiligheidsgrenswaarden zal de accu uit voorzorg uitschakelen en zichzelf weer inschakelen als de waarden weer binnen de norm vallen. Indien dit niet gebeurt, dient u de elektromotor of andere apparatuur los te koppelen zodat de accu zichzelf kan resetten. Na enkele minuten kunt u de apparatuur weer aansluiten. Het in werking treden van dit veiligheidssysteem kan lijken op een storing maar is dit niet. Het herhaaldelijk in werking treden van dit veiligheidssysteem betekent dat een onderdeel in uw elektrische systeem niet juist functioneert, er te veel stroom gevraagd wordt of de accu te warm wordt. Contact in dit geval uw installateur om het systeem na te kijken.

Garantie

Uw accu heeft standaard 2 jaar fabrieksgarantie vanaf de aankoopdatum. De overige onderdelen (zoals acculader) kennen een garantie van 1 jaar. Raadpleeg onze algemene voorwaarden voor de gedetailleerde garantievoorwaarden. Bewaar in elk geval uw aankoop bon. Deze heeft u nodig voor een eventuele aanspraak op de garantievoorwaarden.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model	1zVas AV	12V50 AV	12V70 AV	12V100 AV	12V140 AV
Chemie	Lithium-iontové				
Napětí	11.1V				
Kapacita (C1-C20)	35Ah	50Ah	70Ah	100Ah	140Ah
EqPb (veřejně dostupná kapacita)	70Ah (C20)	105Ah (C20)	130Ah (C20)	210Ah (C20)	260 Ah (C20)
Nominální energie	432 Wh	634 Wh	836 Wh	1,29 kWh	1,67 kWh
Maximální proud při vybití	SOA			100A	120A
Překročení (10 milisekund)	75A			120A	140A
Levensduur (#ladingen) @10096DoD	-1000				
Maatvoering	195 x130 x 165 mm			260 x 167 x 210 mm	
Gewicht	3,5 kg	4,5 kg	6,1 kg	9 kg	12,5 kg
Energiedichtheid	104 Wh/kg				

Elektronika & BMS					
Napětí v pásmu	9,0 V 12,6 V				
Laadprofiel	CC/CV				
Maximální proud	15A	20A	35A	SOA	70A
Indicativní doba nabíjení	4-5 hodin (10A lader)	6-7 hodin (10A lader)	4-5 hodin (20A lader)	6-7 hodin (20A lader)	4-5 hodin (35A lader)
Laad temperatuur	0 - 45 °C				
Ontlaad temperatuur	-20 60 °C				
Bewaar temperatuur	-20 45 °C				
Geïntegreerd cel balanceren	ja				
Zvyšování teploty	ja				
Přepětová ochrana	ja				
Zvyšování napětí	ja				
Maximální proud při vybití	ja				
Indikátor stavu LED diody	ja				

Bescherming & Certificering	
Beveiligingsklasse (IEC 529)	IP54
Certifikát CE	ja
Garantie	2 roky



rebelcell



WWW.REBEL-CELL.COM



SLEDUJTE NÁS NA FACEBOOKU



SLEDUJTE NÁS NA INSTAGRAMU



@REBELCELLNL